PORTER PIAGGIO NP6

THE CITY E-TRUCK

PIAGGIO PORTER NPE IN ZAHLEN

LEISTUNG
Spitzenleistung 150 kW
Dauerleistung 60 kW

DREHMOMENT
Spitzenmoment 330 Nm
Dauermoment 128 Nm

TRAGLAST FAHRGESTELL
Bis zu 1.055 kg

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
90 km/h

BATTERIE
LFP 42 kWh

REICHWEITE
Bis zu 255 km nach WLTP*
Stadtzyklus

LADEZEITEN**
Schnellladung < 30 Min
Standardladung 4h

DER CITY E-TRUCK

Der neue Piaggio Porter NPE, der vielseitige City-Truck mit vollelektrischem Antrieb aus der NP6 Baureihe, der im Markt der elektrischen Nutzfahrzeuge ein neues Segment definiert. Während viele elektrische Nutzfahrzeuge für sehr spezifische Anwendungsbereiche konzipiert sind – entweder für den Einsatz auf kurzen städtischen Strecken oder für den Transport schwerer Lasten über lange Strecken – positioniert sich der Porter NPE als vielseitiger "City-Truck". Er vereint die Wendigkeit und Effizienz eines städtischen Fahrzeugs mit den Anforderungen eines echten Nutzfahrzeugs. Dabei erfüllt er alle aktuellen europäischen Sicherheitsstandards, insbesondere die GSRII-Verordnung, die für Fahrer, Passagiere und Fußgänger höchste Sicherheitsanforderungen stellt.

**Der geschätzte Wert für die elektrische Reichweite bezieht sich auf die Version mit 2.650 mm Radstand und festem Kastenaufbau, mit einer Gewicht von 1.801 kg und gemessen in einem Stadtzyklus mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h (Reichweite von 207 km im vollständigen WLTP-Zyklus). Die Werte werden nach der Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP - Weltweit harmonisiertes Testverfahren für leichte Nutzfahrzeuge) und mit einer voll aufgeladenen Batterie berechnet. Die tatsächliche elektrische Reichweite kann von mehreren Faktoren abhängen (z. B. Wetterbedingungen, Fahrstil, Art der Strecke, Zustand des Fahrzeugs, Verschleiß und Zustand der Antriebsbatterie).*

***Die Zeiten sind für den Übergang des Ladezustands der Batterie von 20% auf 70% berechnet.*

EINE FAHRZEUGKONFIGURATION, DIE FÜR URBANE NUTZUNG KONZIPIERT UND ENTWICKELT WURDE

KOMPAKT

Kabinenbreite 1.640 mm
Mindestlänge 4.085 mm

BENUTZERFREUNDLICH

Dank der elektronischen Gaspedalsteuerung, der Kriechfunktion (Creeping)* und der elektrischen Feststellbremse (Auto-Hold) ist das Fahren leicht und flüssig.

UMWELTFREUNDLICH

Das Fahrzeug wurde von einem Team aus Fachleuten entwickelt, das sich auf E-Mobilität spezialisiert hat. Ziel war es, ein Fahrzeug zu schaffen, das vielseitig einsetzbar und auf die Anforderungen der Stadtökologie abgestimmt ist.

LEISTUNGSSTARK

Bis zu 1.055 kg Tragfähigkeit des Fahrgestells, Hinterradantrieb und vielseitige Aufbaumöglichkeiten.

SICHER

Der Piaggio Porter NPE erfüllt alle Anforderungen der neuesten europäischen Sicherheitsverordnung (GSRII). Dazu gehören moderne Systeme zur Erhöhung der aktiven und passiven Sicherheit, die in vielen Fahrzeugen dieser Klasse nicht standardmäßig vorhanden sind. Ebenfalls erfüllt der NPe auch die Vorschriften in Bezug auf die Cybersicherheit.

**Kriechfunktion, ohne Betätigung des Gaspedals, bei kontrollierter Höchstgeschwindigkeit (8 km/h).*

PORTER PIAGGIO NP·E

THE CITY E-TRUCK

EIN FAHRGESTELL FÜR VIELE INDIVIDUELLE LÖSUNGEN

100% FLEXIBEL

RAHMENSTABILITÄT
Höhere Festigkeit durch verstärkte Längsträger.

STABILITÄT
Robuster Trägerrahmen in Kombination mit hinterer Blattfederaufhängung bietet ein hohes Maß an Stabilität.

FAHRGESTELL
2 Fahrgestellversionen mit 2.650 und 3.070 mm Radstand bieten Potential für zahlreiche Aufbauten.

ROBUSTER TRÄGERRAHMEN
Fahrgestell mit Kastenrahmen, maximale Abmessungen 237 x 65 mm.

Radstand (mm)	2.650	3.070
Abmessungen (Länge/Breite/Höhe in mm)	4.085 x 1.640 x 1.840	4.505 x 1.640 x 1.840
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.400	2.400
Traglast des Fahrgestells (kg)	1.055	1.025

FARBEN

- OPAL BLUE
- MARBLE WHITE
- AMBER ORANGE
- JADE GREEN

FÜR EFFIZIENTES ARBEITEN

LFP-BATTERIE 42 KWH 350V

Die Lithium-Eisenphosphat Batterie ist leistungsfähig, langlebig, sicher und stabil bei Temperaturschwankungen. Sie ist geschützt zwischen den beiden Längsträgern des Fahrgestells positioniert.

ENERGIERÜCKGEWINNUNG

Beim Abbremsen des Fahrzeugs erfolgt über Rekuperation eine Rückgewinnung von Energie, die der Batterie zugeführt wird.

REKUPERATION**

Beim Ausrollen und Abbremsen wird Energie zurückgewonnen und somit die Reichweite erhöht.

BATTERIEGARANTIE

8 JAHRE ODER 160.000 KM

EFFIZIENT

Garantierte Leistung in einem Umgebungstemperaturbereich von -20°C bis +50°C.

ERWEITERTER MODUS

Hierbei wird die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h begrenzt. Durch eine geringere Abgabe von Drehmoment und Leistung wird bei Bedarf eine zusätzliche Reichweite von bis zu 13 % ermöglicht.

BATTERIEÜBERWACHUNG

Elektronisches Batteriemanagement zur Gewährleistung von Langlebigkeit und Sicherheit.

LADEZEITEN

SCHNELLLADUNG < 30MIN
STANDARDLADUNG 4H

Die Zeiten sind für den Übergang des Ladezustands der Batterie von 20% auf 70% berechnet.

AC-LADUNG

bis zu 11 kW

DC-LADUNG

bis zu 50 kW

PROGRAMMIERUNG DER BATTERIELADUNG

Dank eines automatischen Vorwärmsystems bleibt die Batterie selbst bei niedrigen Temperaturen voll einsatzfähig und ermöglicht einen schnellen Start. Ebenso kann die Batterieladung für eine 100%ige Ladung für den nächsten Start geplant werden.

**Der geschätzte Wert für die elektrische Reichweite bezieht sich auf die Version mit 2.650 mm Radstand und festem Kastenaufbau, mit einer Gewicht von 1.801 kg und gemessen in einem Stadtzyklus mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h (Reichweite von 207 km im vollständigen WLTP-Zyklus). Die Werte werden nach der Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP - Weltweit harmonisiertes Testverfahren für leichte Nutzfahrzeuge) und mit einer voll aufgeladenen Batterie berechnet. Die tatsächliche elektrische Reichweite kann von mehreren Faktoren abhängen (z. B. Wetterbedingungen, Fahrstil, Art der Strecke, Zustand des Fahrzeugs, Verschleiß und Zustand der Antriebsbatterie).*

***Funktion, wenn die Batterieladung weniger als 95 % beträgt.*

NEUE KLASSE ELETRISCHER NUTZFAHRZEUGE

Der Piaggio Porter NPE ist weder ein kompaktes Fahrzeug, das nur für kleine Aufgaben in Parks oder auf kurzen Wegen konzipiert wurde, noch ein großes, schwerfälliges Nutzfahrzeug, das in engen Stadtzentren schwierig zu manövrieren wäre. Stattdessen bietet er eine ausgewogene Lösung: Ein elektrisches Nutzfahrzeug mit einer Traglast von über einer Tonne, das sich sowohl für städtische Anwendungen als auch für spezialisierte Aufgaben eignet.

GESCHWINDIGKEIT

Max. 90 km/h
(Erweiterter Modus – max. 70 km/h)

DREHMOMENT

Spitzenmoment 330 Nm
Dauermoment 128 Nm

LEISTUNG

Spitzenleistung 150 kW
Dauerleistung 60 kW

KONFIGURATION

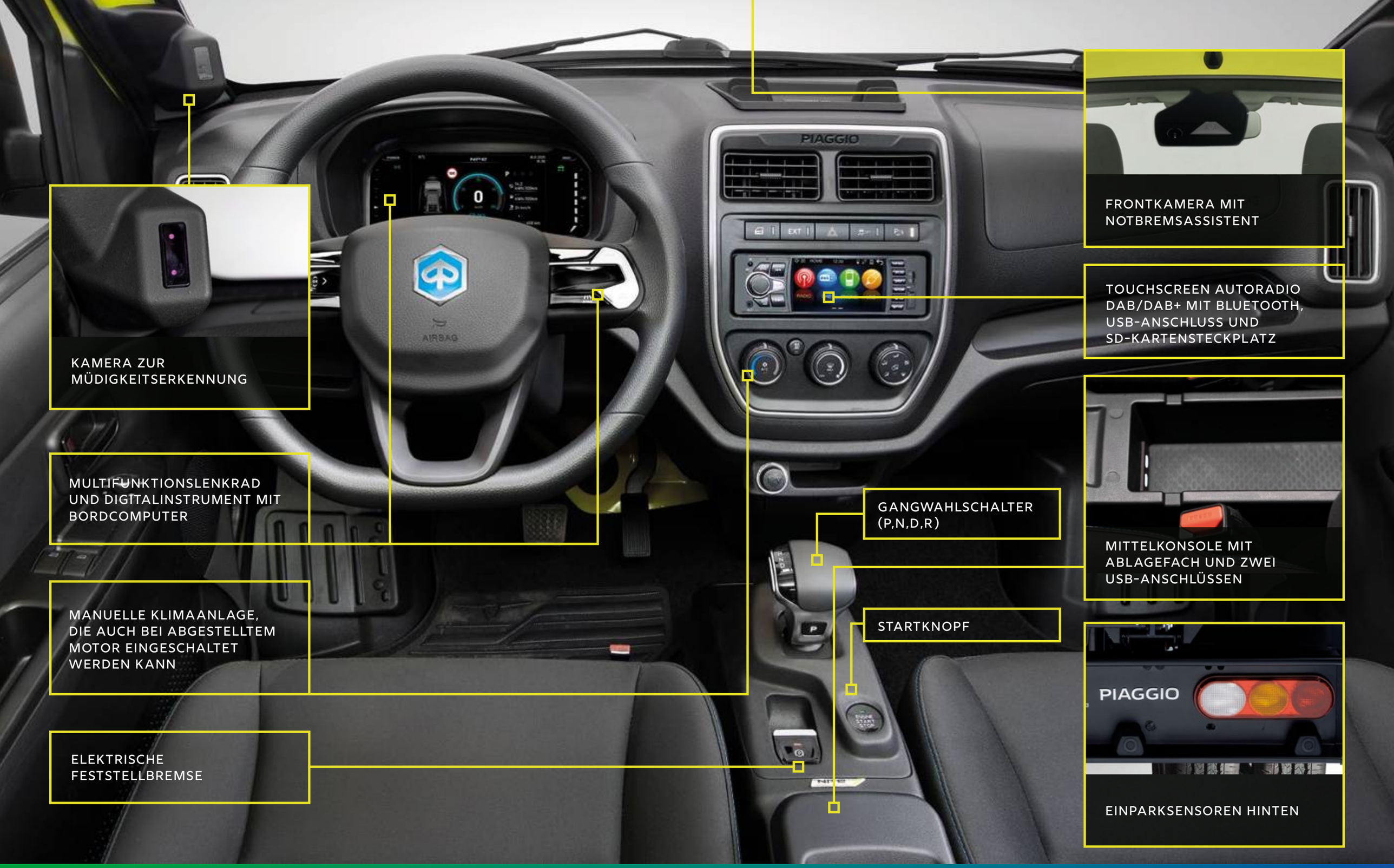
Der Porter NPE wird von der Electric Drive Unit (EDU) angetrieben, einem kompakten 3-in-1-System, in dem Elektromotor, Wechselrichter und Getriebe integriert sind. Diese Bauweise führt zu einer Reduzierung des Gesamtgewichts, was eine höhere Nutzlast und maximale Effizienz ermöglicht.

STEIGFÄHIGKEIT

Dank des hervorragenden Drehmoments werden steilere Anstiege problemlos gemeistert.

PORTER PIAGGIO NP·E

THE CITY E-TRUCK



KAMERA ZUR MÜDIGKEITSERKENNUNG

MULTIFUNKTIONSLENKRAD UND DIGITALINSTRUMENT MIT BORDCOMPUTER

MANUELLE KLIMAANLAGE, DIE AUCH BEI ABGESTELLTEM MOTOR EINGESCHALTET WERDEN KANN

ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE

FRONTKAMERA MIT NOTBREMSASSISTENT

TOUCHSCREEN AUTORADIO DAB/DAB+ MIT BLUETOOTH, USB-ANSCHLUSS UND SD-KARTENSTECKPLATZ

GANGWAHLSCHALTER (P,N,D,R)

STARTKNOPF

MITTELKONSOLE MIT ABLAGEFACH UND ZWEI USB-ANSCHLÜSSEN

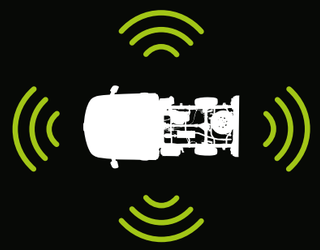
EINPARKSENSOREN HINTEN

PORTER PIAGGIO NP·E

KOMFORT UND SICHERHEIT

FAHRASSISTENZSYSTEME

Der Porter NPE erfüllt die strengsten europäischen Sicherheitsnormen GSR II (General Safety Regulation 2).



ELKS

SPURHALTEASSISTENT
Der Spurhalteassistent (ELKS – Emergency Lane Keeping System) unterstützt den Fahrer bei der Kurskorrektur, wenn das Fahrzeug langsam von der Fahrspur abzuweichen droht.

ISA

INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENT
Beim intelligenten Geschwindigkeitsassistenten (ISA - Intelligent Speed Assist) handelt es sich um eine Fahrerassistenzfunktion, die das unabsichtliche Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit verhindert.

ECALL

AUTOMATISCHER NOTRUF
Kommt es zu einem schweren Autounfall, bei dem die Airbags auslösen, sendet das System automatisch einen Notruf ab.

ARP

AKTIVER ÜBERSCHLAGSCHUTZ
Beim aktiven Überschlagschutz (ARP - Active Rollover Protection) erkennt das System ein drohendes Umkippen und bremst gezielt die Räder ab, um das Fahrzeug wieder zu stabilisieren.

PCW

PARKKOLLISIONSVERMEIDUNGSASSISTENT
Der Parkkollisionsvermeidungsassistent (PCW - Parking Collision Warning) kann den Fahrer beim Rückwärtsfahren durch ein akustisches Warnsignal und/oder Bremsen vor einer möglichen Gefahr warnen.

MÜDIGKEITSWARNER
Der Müdigkeitswarner (DDAW - Driver Drowsiness and Attention Warning) überwacht das Lenkverhalten des Fahrers und warnt bei nachlassender Konzentration und Müdigkeit.

DDAW

ANHÄNGER SPURSTABILISIERUNG
Die Funktionen zur Spurstabilisierung des Anhängers (TSM - Trailer Sway Mitigation) hilft dabei, kritische Fahrsituationen wie ein Schwanken des Anhängers oder Ausweichmanöver zu erkennen und die Bremsen unabhängig vom Fahrer zu betätigen, um den Anhänger stabil zu halten.

TSM

HYDRAULISCHER BREMSASSISTENT
Der hydraulische Bremsassistent (HBA – Hydraulic Brake Assist) unterstützt den Fahrer bei einer Notbremsung, indem der Bremsdruck automatisch erhöht wird ohne das dabei die Räder blockieren.

HBA

TRAKTIONSKONTROLLE
Die Traktionskontrolle (TCS- Traction Control System) verhindert das Durchdrehen der Räder beim Anfahren.

TCS

AUTONOMES NOTBREMSSYSTEM
Das autonome Notbremssystem (AEB – Autonomous Emergency Breaking System) überwacht die Umgebung des Fahrzeugs über Kameras und erkennt Hindernisse. Es warnt vor einer möglichen Kollision, und wenn der Fahrer zu spät reagiert, betätigt es automatisch die Bremsen.

AEB

ARP - Active Roll-over Prevention / PCW - Parking Collision Warning / DDAW - Driver Drowsiness and Attention Warning
TSM - Trailer Sway Mitigation / HBA - Hydraulic Brake Assist / TCS - Traction Control System / AEB - Autonomous Emergency breaking
AVAS - Acustic Vehicle Alert System / EPL - Electric Parking Lock System / ELKS - Emergency Lane Keeping Assist / ISA- Intelligent Speed Detection System / ECALL - Emergency Call

AVAS

AKUSTISCHES WARNSYSTEM
Das Akustische Warnsystem (AVAS - Acoustic Vehicle Alerting System) erzeugt bis 20 km/h künstliche Fahrgeräusche und dienst dazu, die Sicherheit im Straßenverkehr für Fußgänger und Radfahrer zu erhöhen.

ELEKTRISCHE PARKSPERRE
Die elektrische Parksperre (EPL – Electric Park Lock) blockiert den Elektromotor, wenn der Fahrer vergisst die elektrische Parkbremse zu aktivieren.

EPL

AUSSTATTUNG

Um den Bedürfnissen der Kunden an moderne Funktionalität nachzukommen, ist der Porter NPE bereits serienmäßig umfangreich ausgestattet.

- **Manuelle Klimaanlage**
- **Touchscreen Autoradio DAB/DAB+ mit Bluetooth**
- **Multifunktionslenkrad**
- **Digitales Kombiistrument mit Bordcomputer**
- **Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel**
- **Elektrische Fensterheber**
- **Mittelkonsole mit Ablagefach und zwei USB Anschlüssen**
- **Startknopf (Start & Stop)**
- **Wechselstrom Ladekabel (Länge 6 m)**
- **12V-Steckdose**
- **Brillenfach**
- **Handyhalterung mit USB Ladeanschluss**
- **Elektrische Leuchtweitenregulierung**
- **Nebelscheinwerfer**
- **Zentralverriegelung**
- **Einparkhilfe hinten**
- **Berganfahrhilfe**
- **Elektrische Servolenkung**
- **Elektrische Feststellbremse**
- **Reifendruckkontrolle mit Druckanzeige**
- **Wegfahrsperre**
- **Hinterradaufhängung mit Blattfedern**
- **Regen- und Lichtsensor**
- **Reifenpannenset**
- **Vorrüstung für Nebenabtrieb**
- **Fahrer- und Beifahrer Airbag**
- **Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)**
- **Anti-Blockier-System (ABS)**
- **Elektronische Bremskraftverteilung (EDB)**
- **Antischlupfregelung (ASR)**

Scannen Sie den QR CODE und besuchen Sie commercial.piaggio.com

00800-81829800

CUSTOMER CARE
Ihr Kundenservice steht Ihnen in allen Fragen gerne zur Verfügung.

08004722355

PANNENHILFE
Rund und die Uhr Notfallrufnummer bei Pannen.

Piaggio behält es sich vor, jederzeit technische und ästhetische Änderungen vorzunehmen.
Die Original-Ersatzteile Piaggio gewährleisten Qualität und erhalten die Leistungen Ihres Fahrzeugs unverändert bei.

PIAGGIO COMMERCIAL

commercial.piaggio.com

QUALITÄTSMANAGEMENTSYSTEM NACH DNV ZERTIFIZIERT ISO 9001

UMWELTMANAGEMENTSYSTEM NACH DNV ZERTIFIZIERT ISO 14001

SICHERHEITSMANAGEMENTSYSTEM NACH DNV ZERTIFIZIERT OHSAS 18001

Die Marke PORTER PIAGGIO NPE ist Eigentum von Piaggio & C spa

2 JAHRE Garantie | 2 JAHRE Pannenhilfe

Bedingungen wie im Prospekt angegeben

STEMPEL DES VERTRAGSHÄNDLERS

Porter NPE 10/2024

PORTER
PIAGGIO NP·E

PIAGGIO COMMERCIAL

commercial.piaggio.com